

沖縄密着型MaaS ~沖縄への貢献・還元~

OKICA MaaS

~モビリティの・明日を・明るく・素敵に~

次世代システム開発着手から1年。コロナショックによる影響は決して小さくありませんが、「初志貫徹」、利用者満足度の向上と公共交通利用促進のために、2020年12月からOKICAは新たな挑戦をはじめます。**OKICA♥MaaSプロジェクト**を始動します！

<第1弾：2020年12月1日、「バスなび沖縄」が変わります。>

のりものNAVI Okinawa



画像はイメージです。

公共交通の利用促進・定時運行性確保に寄与するために生まれた沖縄県民のための交通系ICカード「OKICA 」。乗降者時の決済をスムーズにして渋滞緩和に貢献する…おかげさまで42万枚の累計発行枚数に達し、少なからず社会のお役に立つことができはじめております。

今回「バスなび沖縄」に注目。その機能UPを目指すことで、より便利で快適な沖縄での公共交通移動をサポートすることになればと考えております。

複合乗換検索=MaaSレベル1の実現 (路線バスとモノレールの複合乗り換え案内)

公共交通・OKICA利用者の皆様の更なる利便性向上を目指し、OKICA♥MaaSプロジェクトは、今後も多角的に取り組んで参ります。

OKICA誕生から6年。OKICAは、新たなチャレンジを開始します。
~OKICAが変われば、OKINAWAが変わる。~



①データを活用したバス利用の促進に関する実証調査(令和2年度)との連携について



「データを活用したバス利用の促進に関する実証調査」について
※一部沖縄ICカード社の自主調査を含みます
内閣府沖縄総合事務局実証調査

内閣府沖縄総合事務局様のご協力のもと、県内で唯一、複数事業者による路線バスのリアルタイム運行情報を提供しているサイトの在り方について、活用状況や利用者様のお声を収集・分析いただきます。
改善方策を検討・整理いただき、調査を受けて沖縄ICカード社にて適時サイトの利便性向上（機能改修）につなげて参ります。

改修前アンケート：令和2年12月1日（木）から12月31日（木）

改修後アンケート：令和3年2月頃

※のりものNAVI Okinawa（旧バスなび沖縄）サイトに専用バナーを掲出させていただきます。

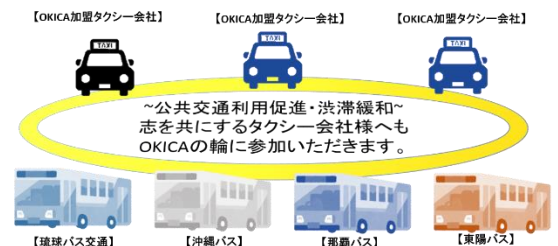
バスなび沖縄
沖縄本島路線バス総合案内システム

2020年12月より「バスなび沖縄」は「のりものNAVI Okinawa」にTOPページのみ変更します。

②マルチ乗換案内(公共交通としてのタクシー)の自主調査について

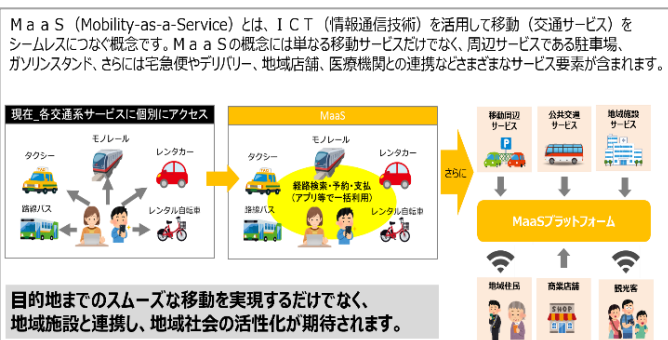
路線バス・モノレールの複合経路検索に加え、OKICAの取り組みにご賛同いただけるタクシー会社様の表示を自主調査として実施いたします。交通渋滞の緩和、高齢者免許返納への対応など社会課題の解決に向けて、移動情報支援の観点から本サイトの可能性を探ります。

1. 自主調査の方法：上記①のアンケートサイトの一部に自主調査項目を含ませていただく予定です。
2. 自主調査の目的：タクシーをはじめ、今後のさまざまな「のりもの」の複合経路検索及び予約・決済機能の実装に向けて知見を高めます。
3. 自主調査の期間：上記①と同様の期間を予定しております。

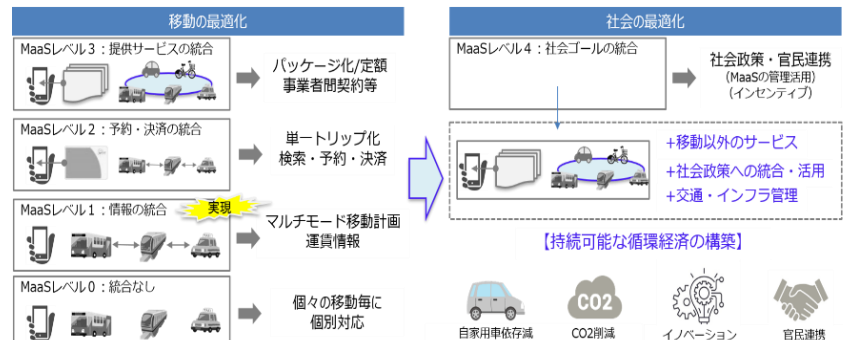


③OKICA♥MaaSについて

【MaaSとは】



【MaaSレベルと社会課題解決イメージ】



沖縄の皆様と創りあげていく「のりものNAVI Okinawa」。MaaSレベル1を実装し、今後はさまざまな情報のポータルサイトとしても機能拡張を予定しております。また商業店舗でのOKICA利用を実現するシステム開発も大詰めを迎えておりOKICA決済サービス加盟店を募集します。OKICA♥MaaSプロジェクト、いよいよ本格始動です！